

État mensuel
Novembre 2023

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

La drogue vous fait du mal, sur la route elle peut être fatale

Parce que cela augmente le temps de réaction, diminue l'aptitude à décider rapidement et modifie la conscience de son environnement, consommer de la drogue, en plus d'être interdit, altère gravement la capacité à conduire. Cela augmente ainsi le risque d'accident, pour soi et, par conséquent, pour les autres usagers de la route.

1 décès sur 5 implique un conducteur ayant consommé de la drogue

En savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites-page-1-189/la-drogue-vous-fait-du-mal-sur-la-route-elle-peut-etre-fatale>

L'ACCIDENTOLOGIE

Évolution du nombre d'accidents et de victimes

En novembre 2023, sur les 24 accidents corporels de la circulation constatés dans le Haut-Rhin (23 en novembre 2022), 2 personnes tuées sont à déplorer (4 en novembre 2022) ; 25 personnes ont été blessées (26 en novembre 2022).

Pour le mois de novembre 2023, seul le nombre d'accidents est en hausse par rapport au mois de novembre 2022, tous les autres indicateurs présentent une baisse.

Pour l'année courante tous les chiffres sont en hausse par rapport à l'année 2022. Le constat est le même pour les indicateurs de l'année glissante.

2022/2023	Nombre d'accidents				Personnes Tuées à 30 jours				Total personnes blessées				Victimes Somme des tués et des blessés			
Décembre	2021	34	2022	21	2021	6	2022	4	2021	37	2022	27	2021	43	2022	31
Janvier	2022	16	2023	26	2022	2	2023	0	2022	17	2023	36	2022	19	2023	36
Février	2022	20	2023	18	2022	2	2023	3	2022	29	2023	26	2022	31	2023	29
Mars	2022	31	2023	20	2022	3	2023	4	2022	40	2023	22	2022	43	2023	26
Avril	2022	29	2023	31	2022	1	2023	6	2022	34	2023	37	2022	35	2023	43
Mai	2022	27	2023	41	2022	2	2023	4	2022	34	2023	48	2022	36	2023	52
Juin	2022	34	2023	50	2022	2	2023	3	2022	56	2023	54	2022	58	2023	57
Juillet	2022	27	2023	32	2022	2	2023	3	2022	34	2023	49	2022	36	2023	52
Août	2022	31	2023	28	2022	2	2023	2	2022	38	2023	42	2022	40	2023	44
Septembre	2022	25	2023	33	2022	1	2023	0	2022	33	2023	44	2022	34	2023	44
Octobre	2022	34	2023	46	2022	5	2023	6	2022	41	2023	52	2022	46	2023	58
Novembre	2022	23	2023	24	2022	4	2023	2	2022	26	2023	25	2022	30	2023	27
Total année glissante	331 / 370				32 / 37				419 / 462				451 / 499			
Évolution sur 12 mois glissants	11,8%				15,6%				10,3%				10,6%			
Cumul janvier au mois du bilan *	2022	297	2023	349	2022	26	2023	33	2022	382	2023	435	2022	408	2023	468
2019/2023*	2019	399	2023	349	2019	21	2023	33	2019	493	2023	435	2019	514	2023	468
Évolution au mois échu de l'année en cours comparé avec la même période pour l'année précédente *	17,5%				26,9%				13,9%				14,7%			
	-12,5%				57,1%				-11,8%				-8,9%			
Moyenne mensuelle 2018-2022	33				2				40				42			
Moyenne annuelle 2018-2022	390				29				476				505			

Le chiffre des tués n'est définitif qu'après un délai de 30 jours selon la définition de l'accident corporel de la circulation Arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation (JO n°89 du 15 avril 2007 Page 6885 texte 21).


**PRÉFET
DU HAUT-RHIN**
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction
Départementale
des Territoires
du Haut-Rhin

Service Transports,
Risques
et Sécurité

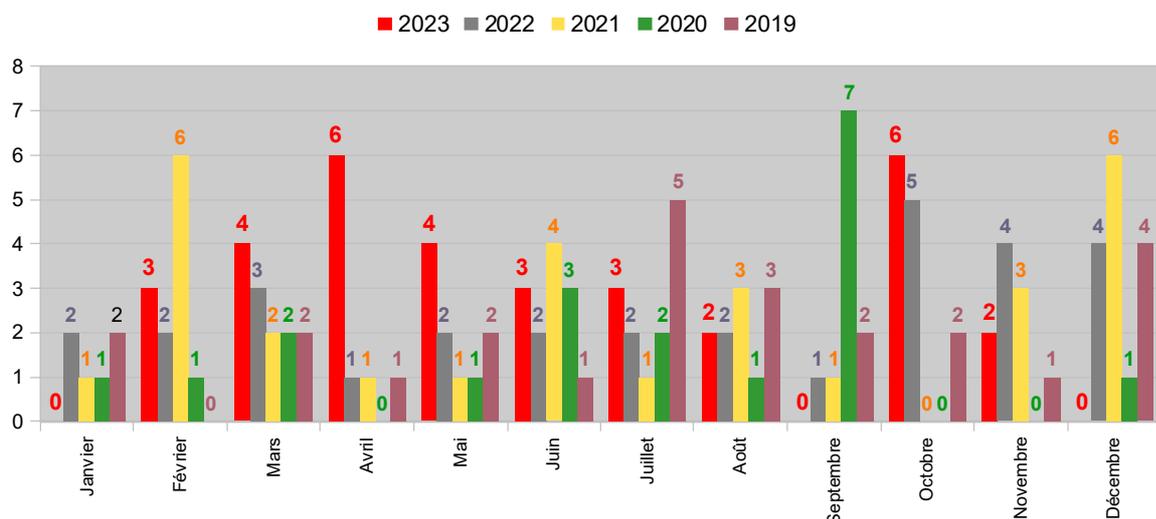
Bureau Sécurité
Routière
et Coordination

Observatoire
Départemental de
Sécurité Routière

Contact

☎ 03 89 24 84 20

Évolution du nombre des tués sur 5 ans :



Nombre de personnes tuées par catégorie depuis le 01/01/23

VICTIMES	0 - 14 ans 14 ans	15 - 17ans 3 ans	18 - 24ans 7 ans	25 - 29ans 5 ans	30 - 44ans 15 ans	45 - 64 ans 20 ans	65 - 74 ans 10 ans	75 ans >	Du 01/01/23 Au 30/11/23	Année 2022
Piéton + EDP					2			1	3	1
Bicyclette + EDPm					2	1	1		4	2
Cyclomoteur	1	1							2	0
Motocyclette					1	1			2	5
Véhicule léger			5		3	4	4	5	21	22
Poids-lourd					1				1	0
autres									0	0
du 01/01 au 30/11	1	1	5	0	9	6	5	6	33	30
Total année 2022	0	0	6	4	7	8	2	3	30	

OCTOBRE 2023 Données France à 30 jours révolus

Bilan du mois	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
Octobre 2023 prov	40	340	6	28	42	395	48	423
Octobre 2022 déf	34	329	5	30	41	401	46	431
Différence	6	11	1	-2	1	-6	2	-8
Evolution	17,6%	3,3%	20,0%	-6,7%	2,4%	-1,5%	4,3%	-1,9%

Année courante

Bilan année 2023	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées graves		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
2023 prov	320	2 869	31	225	397	3 532	428	3 757
2022 (définitifs)	274	2 869	22	218	356	3 561	378	3 779
Différence	46	0	9	7	41	-29	50	-22
Evolution	16,8%	0,0%	40,9%	3,2%	11,5%	-0,8%	13,2%	-0,6%

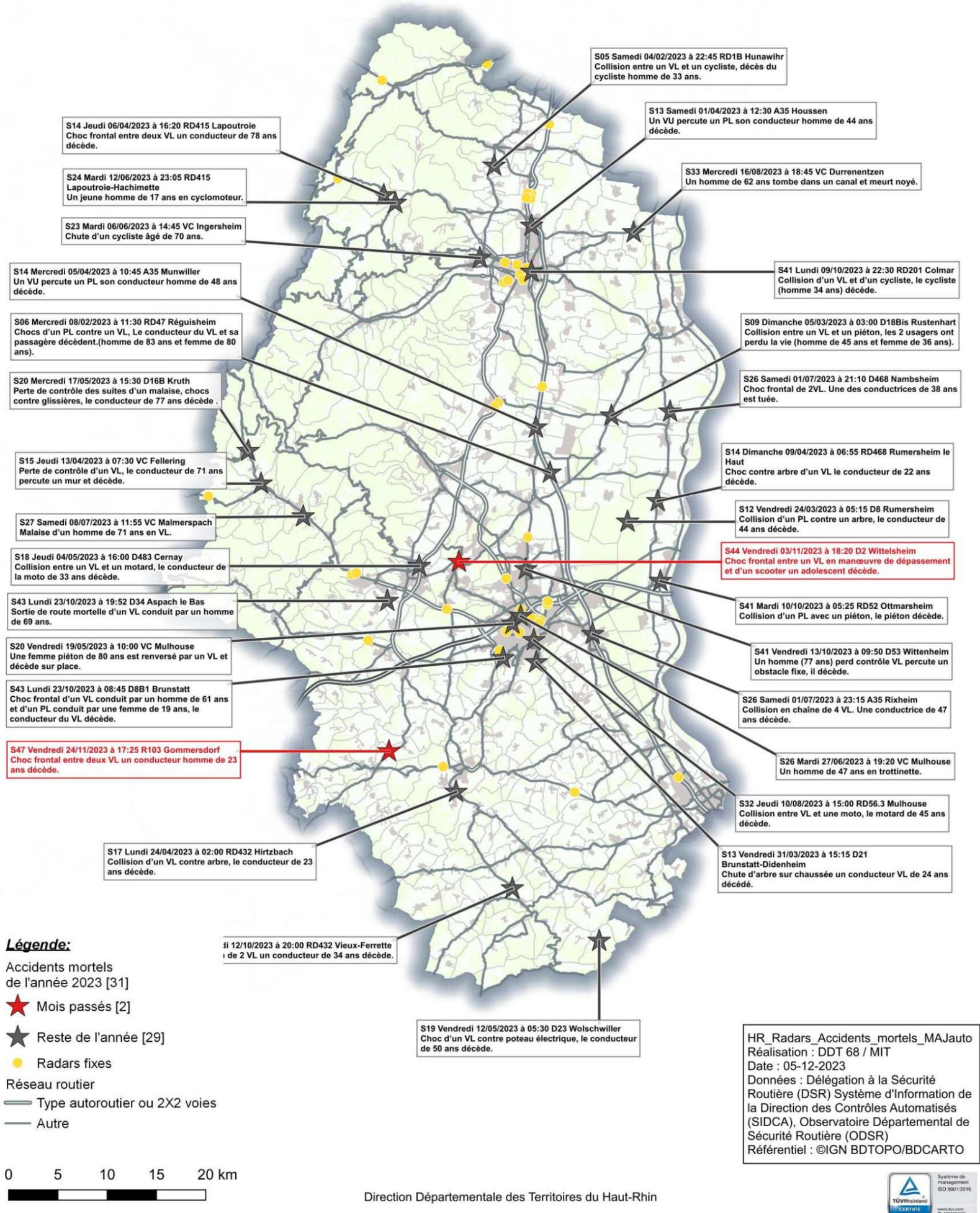
Année courante

Bilan année glissante	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
2022/2023	364	3 357	39	271	450	4 113	489	4 384
2021/2022	338	3 432	31	265	430	4 257	461	4 522
Différence	26	-75	8	6	20	-144	28	-138
Evolution	7,7%	-2,2%	25,8%	2,3%	4,7%	-3,4%	6,1%	-3,1%

* Les chiffres restent provisoires jusqu'à la fiabilisation des données

Département du Haut-Rhin Accidents mortels de l'année Mois de novembre 2023

**Cette carte ne pourra être reproduite
ou diffusée sans accord préalable**



Les dernières actualités du mois :

Le jeudi 9 novembre, une journée de sécurité routière a été organisée par le 152ème régiment d'infanterie à Colmar.

Cette journée visait à sensibiliser les militaires sur les dangers de la route et les risques routiers professionnels.

La moyenne d'âge de cette population est de 27 ans dont 550 militaires de moins de 25 ans. Le kilométrage annuel réalisé est d'environ 1,6 million.

De nombreux partenaires étaient présents à cette journée pour animer des ateliers comme la voiture tonneaux, la rédaction du constat amiable, le défaut d'assurance, un test de code de la route, le parcours alcool, le casque de réalité virtuelle, le kit stupéfiant, le simulateur de conduite, la valise pédagogique alcool, la prise en main des trottinettes électriques, le réactiomètre, la présentation d'une moto et de matériel par l'escadron départemental de sécurité routière. Les pompiers ont aussi participé par le biais d'un exercice de désincarcération.

7 intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR) de la direction départementale des territoires du Haut-Rhin étaient présents pour animer des ateliers. Les différents partenaires ont pu assister à une présentation du véhicule de combat de l'infanterie (VBCI), matériel majeur du régiment.

Cette action a permis de sensibiliser environ 400 militaires qui se sont succédé tout au long de la journée.



Dispositif de prêt d'un radar pédagogique :

Votre commune souhaite effectuer un relevé des vitesses pratiquées sur une section de route ?

Demandez le prêt d'un radar pédagogique !

Disponible sur simple demande écrite auprès du bureau sécurité routière et coordination de la direction départemental des territoires (DDT) du Haut-Rhin, le radar pédagogique peut être prêté à titre gracieux pour une ou plusieurs semaines consécutives (sous couvert d'une convention de prêt).

En savoir plus par courriel : ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr ou par téléphone : 03 89 24 81 54